

DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO "ARTESANAL"

VELOCIDAD DE PROYECTO 30 km/h	ANCHO DE CORONA 5.00 m	ANCHO DE CALZADA 5.00 m
CURVATURA MÁXIMA 40°00'	PENDIENTE MÁXIMA 8.00 %	PENDIENTE GOBERNADORA 4.76%

SECCION TIPO

SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

	HOMBRO DE EL CAMINO
	HOMBRO
	NUMERO DE CURVA
	KILOMETRAJE
	SEÑAL
	INDICADOR DE ALINEAMIENTO
	DEFENSA METALICA
	CURVA SIN SEÑAL
	NUMERO DE SEÑAL

Camino: CONSTRUCCION DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LOMA DE CEDRO - VISTA HERMOSA, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+500, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+000, EN EL MUNICIPIO DE SAN LUCAS OJITLÁN.

PLANO DE SEÑALAMIENTO DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+000.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

EL DIRECTOR GENERAL

2025

Escala 1:1,000

Plano 1 DE 1

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

CLAVE DE NUEVA RAYA A PARTIR DEL 2000	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD	DESCRIPCION
M-1.2	M-4	5 m x 10 m x 100mm Discontinua	AMARILLO	0	RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS. DE PINTURA POR 10 MTS SIN PINTAR LONGITUD EFECTIVA
M-1.1	M-4	100 mm Continua	AMARILLO	1040	RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE LONGITUD EFECTIVA
M-3.1	M-8	100 mm Continua	BLANCO	2080	RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD EFECTIVA

RESUMEN DE DISPOSITIVOS

SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
DEFENSA METALICA				
OD-4	BLANCA GALVANIZADA	31.1 x 381 de 2 crestas	0.00	Defensa metalica lateral ubicada en la orilla (hombros).
INDICADOR DE ALINEAMIENTO				
OD-6	BLANCO	130 x 100 cm	16	En orilla de corona (hombros). 40 m. en tangencia, en curvas dependiendo del G.C.
INDICADOR DE CURVA PELIGROSA				
OD-11	AMARILLA	60 x 76 cm	0	En orilla de corona (hombros) de la curva segun Cresto Curv.

RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-6	71 x 71	4	CURVA
SP-7	71 x 71	0	CODO
SP-8	71 x 71	2	CURVA INVERSA
SP-9	71 x 71	0	CODO INVERSO
SP-10	71 x 71	2	CAMINO SINUOSO
RESTRICTIVAS			
SR-9	71 x 71	2	VELOCIDAD 30 km/h
SR-18	71 x 71	2	PROHIBIDO REBASAR
SR-34	71 x 71	2	USO DE CINTURON DE SEGURIDAD
INFORMATIVAS			
SI-14	30 x 120	1	KILOMETRAJE CON RUTA
SI-15	30 x 76	1	KILOMETRAJE SIN RUTA
SIG-7	178 x 71	0	SEÑALES DE INFORMACION GENERAL

RELACIÓN DE CURVAS DEL KM 0+000 AL 1+040

NUMERO DE CURVA	DEFLEXIÓN	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
1	3° 35' 55.49" IZQ.	48° 0' 0"	30 km/h
2	22° 8' 21.13" IZQ.	128° 0' 0"	30 km/h
3	17° 0' 7.22" DER.	148° 0' 0"	30 km/h
4	20° 5' 31.50" DER.	128° 0' 0"	30 km/h
5	18° 47' 18.15" DER.	108° 0' 0"	30 km/h
6	64° 47' 54.76" DER.	68° 0' 0"	30 km/h
7	35° 35' 2.61" IZQ.	118° 0' 0"	30 km/h
8	51° 13' 38.37" DER.	408° 0' 0"	30 km/h
9	54° 9' 32.43" DER.	348° 0' 0"	30 km/h
10	13° 58' 59.75" IZQ.	128° 0' 0"	30 km/h
11	24° 35' 41.23" DER.	108° 0' 0"	30 km/h
12	64° 31' 31.50" IZQ.	48° 0' 0"	30 km/h
13	1° 46' 47.82" DER.	2° 0' 0"	30 km/h

RAYAS CENTRALES Y LATERALES

RAYA LATERAL COLOR BLANCO (M-3.1)

RAYA CENTRAL COLOR AMARILLO (M-1.1)

RAYA CENTRAL COLOR AMARILLO (M-1.2)

RAYA LATERAL COLOR BLANCO (M-3.1)

NORMA N-PRY-CAR-10-01-002

INDICADORES DE ALINEAMIENTO

ELEVACION

PLANTA

2025

Escala 1:1,000

Plano 1 DE 1